CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR45+0960, Ruta Nacional 6603

Martes, 07 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

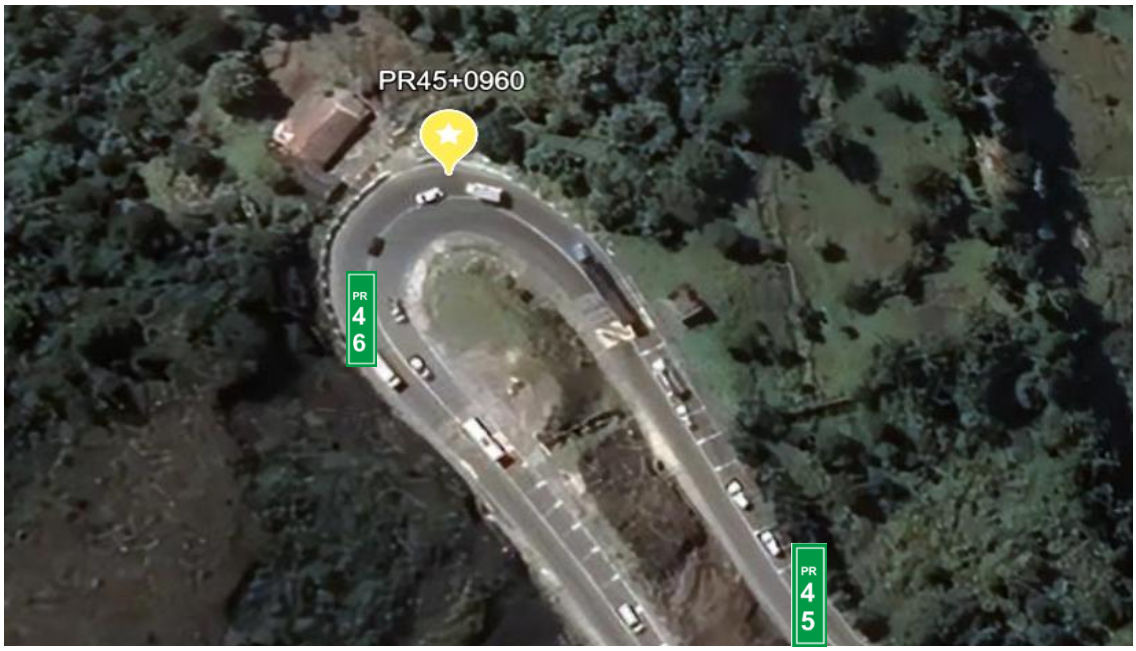
El día 07 de octubre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR45+0960, en jurisdicción del municipio de Piedecuesta, donde se registra la siguiente información: El siniestro involucró un bus de transporte público de placa LWL-703, que se desplazaba en sentido Pamplona – Bucaramanga. De acuerdo con la información entregada por los pasajeros del bus de transporte público, al maniobrar en la curva por la poca visibilidad y debido a las lluvias en ese momento, al frenar se desliza, impactando contra el muro de contención. Se registró una persona herida, que fue trasladada a una clínica en Bucaramanga para verificar su estado de salud.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril derecho a la altura del PR45+0960 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Piedecuesta, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Piedecuesta, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR45+0960. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, antecedida de una curva hacia la derecha en el sentido que transitaba el bus, en terreno montañoso. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

La Administración vial y la cooperativa de mantenimiento rutinario al llegar al lugar de los hechos observa que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR45+0960, Sentido Bucaramanga - Pamplona, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR45+0960, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SR 30 **PR45+0595 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 67** **PR45+575 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 07** **PR45+0490 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR46+0462 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR46+0462 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR46+0452 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR46+0452 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 07** **PR46+0367 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR46+0337 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 05 **PR46+0320 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR46+0283 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR46+0283 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR46+0272 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR46+0272 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR46+0262 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR46+0262 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR46+0205 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 67 PR46+0167 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 67 PR46+0112 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 03 PR46+0108 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 PR46+0095 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 44 PR46+0072 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 24 SR 30 PR46+0048 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR45+0990 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR45+0990 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR45+0985 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR45+0985 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR45+0975 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR45+0975 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR45+0967 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR45+0967 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR45+0945 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR45+0930 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR45+0930 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 24 / SR 30 PR45+0885 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 04 PR45+0751 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30 PR45+0735 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 27 PR45+0683 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR45+0688 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR45+0688 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR45+0660 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR45+0660 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 09 **PR45+0610 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 09** **PR45+0458 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR45+0668 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

3.2.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
03: 58 pm	La hora del accidente

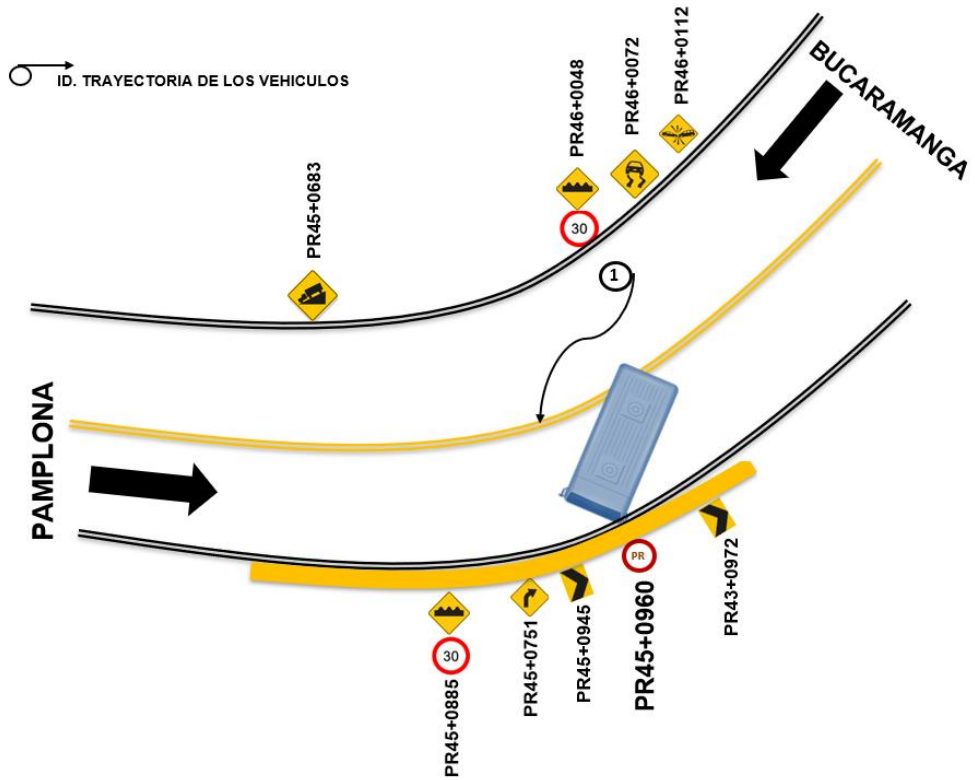
5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

BUS DE SERVICIO PÚBLICO

- PLACA LWL-708
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente poca visión por neblina y pavimento húmedo

7. CONCLUSIÓN

Presuntamente poca visibilidad

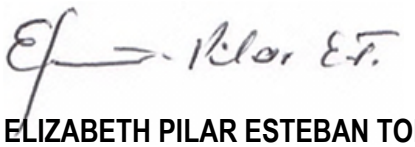
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COONTRATAR, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•